

*Tendances de la demande de mobilité :
esquisses de quelques pistes pour les prédire*

Prof. Philippe TOINT & Dr Eric CORNELIS



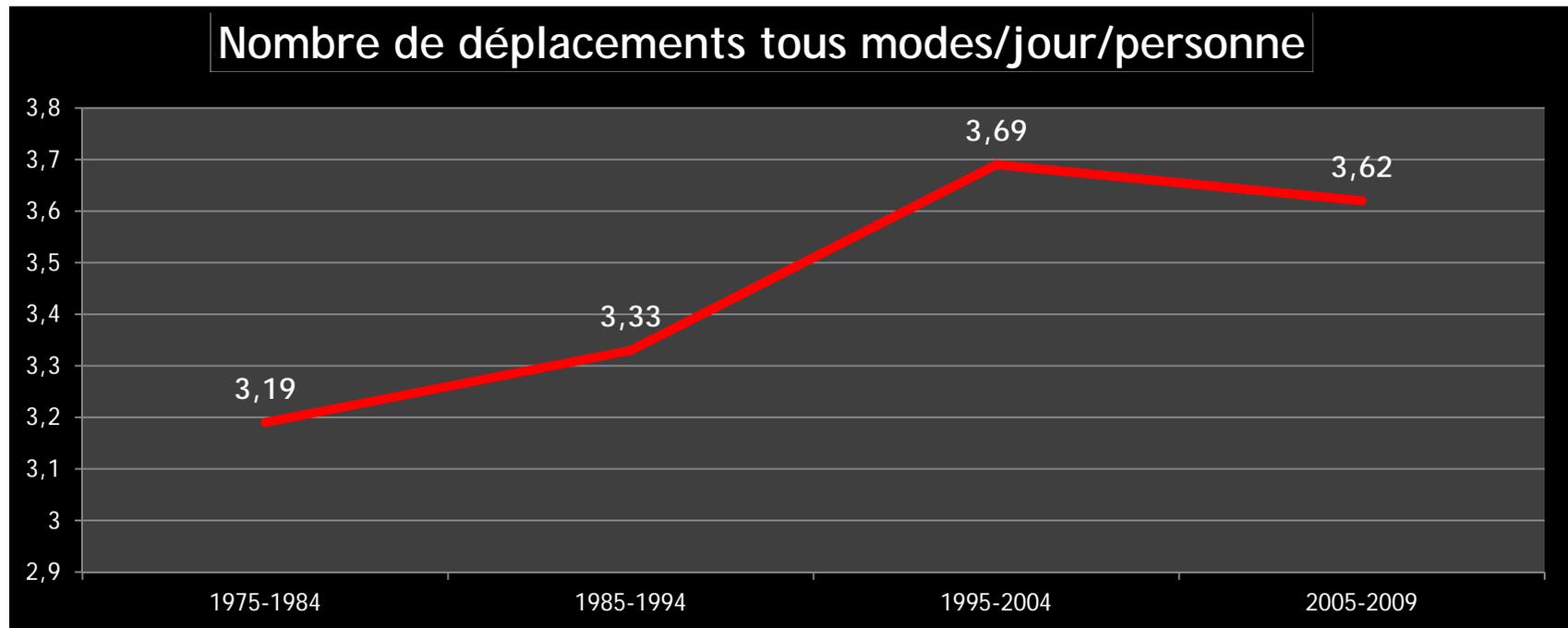
Plan

1. Évolutions actuelles
 - en France
 - en Belgique
2. Et demain ?
3. Propositions de méthodologie pour la prospective

Tendances en France

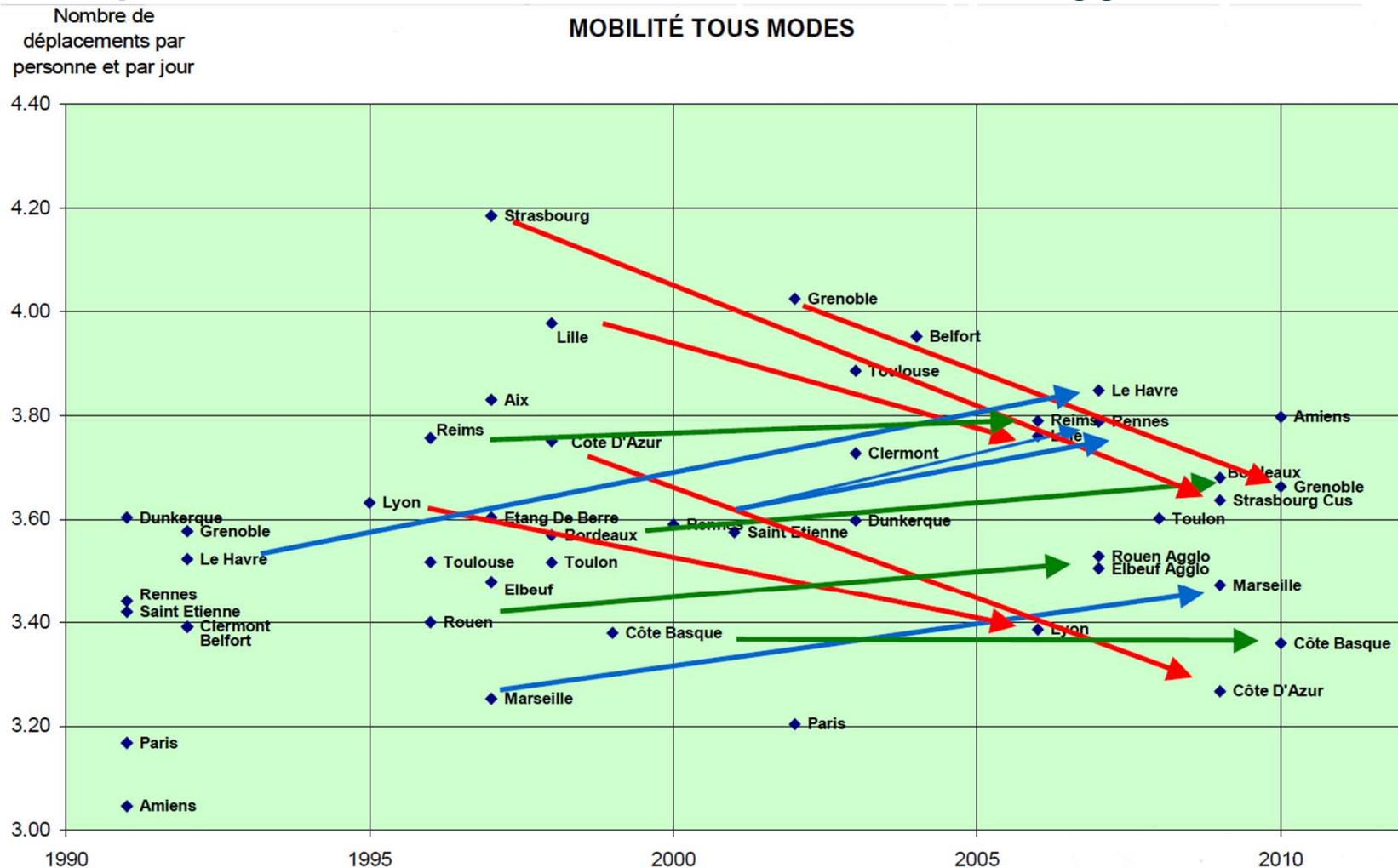
Source : « La mobilité urbaine en France, enseignements des années 2000-2010 », sous la direction de Régis de Solere, CERTU, 2012

1. Tassement de la mobilité individuelle



Tendances en France (2)

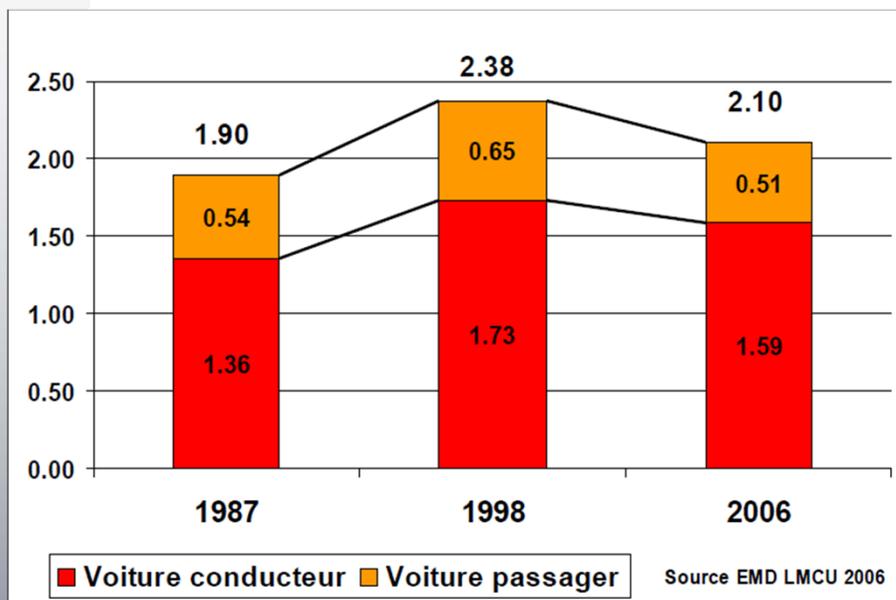
Mais portrait nuancé suivant les tailles d'agglomération



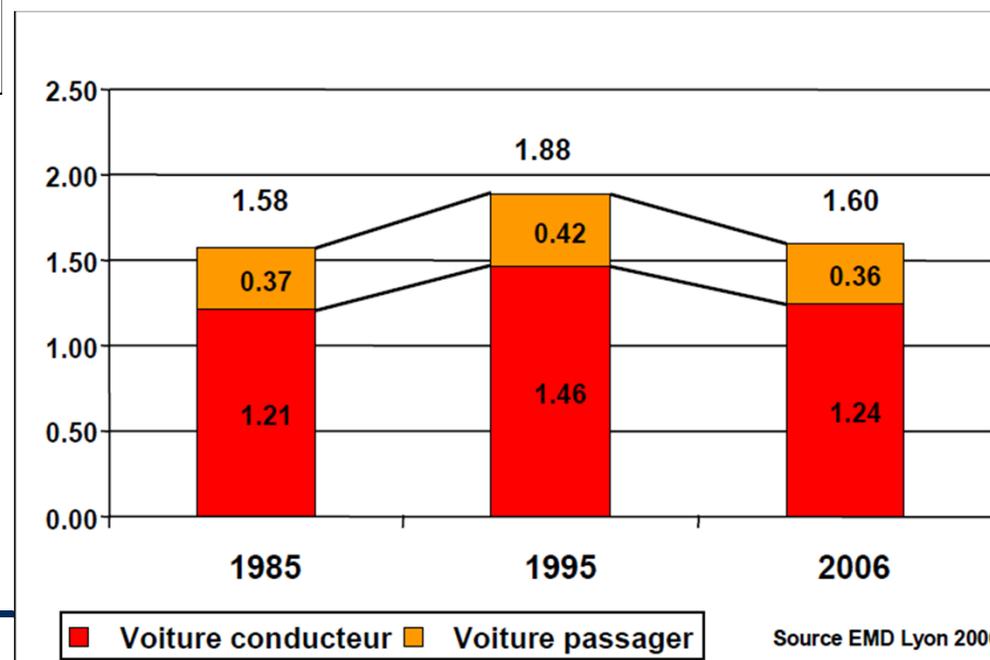
Source : B. Quételard

Tendances en France (3)

2. Recul de la voiture en ville

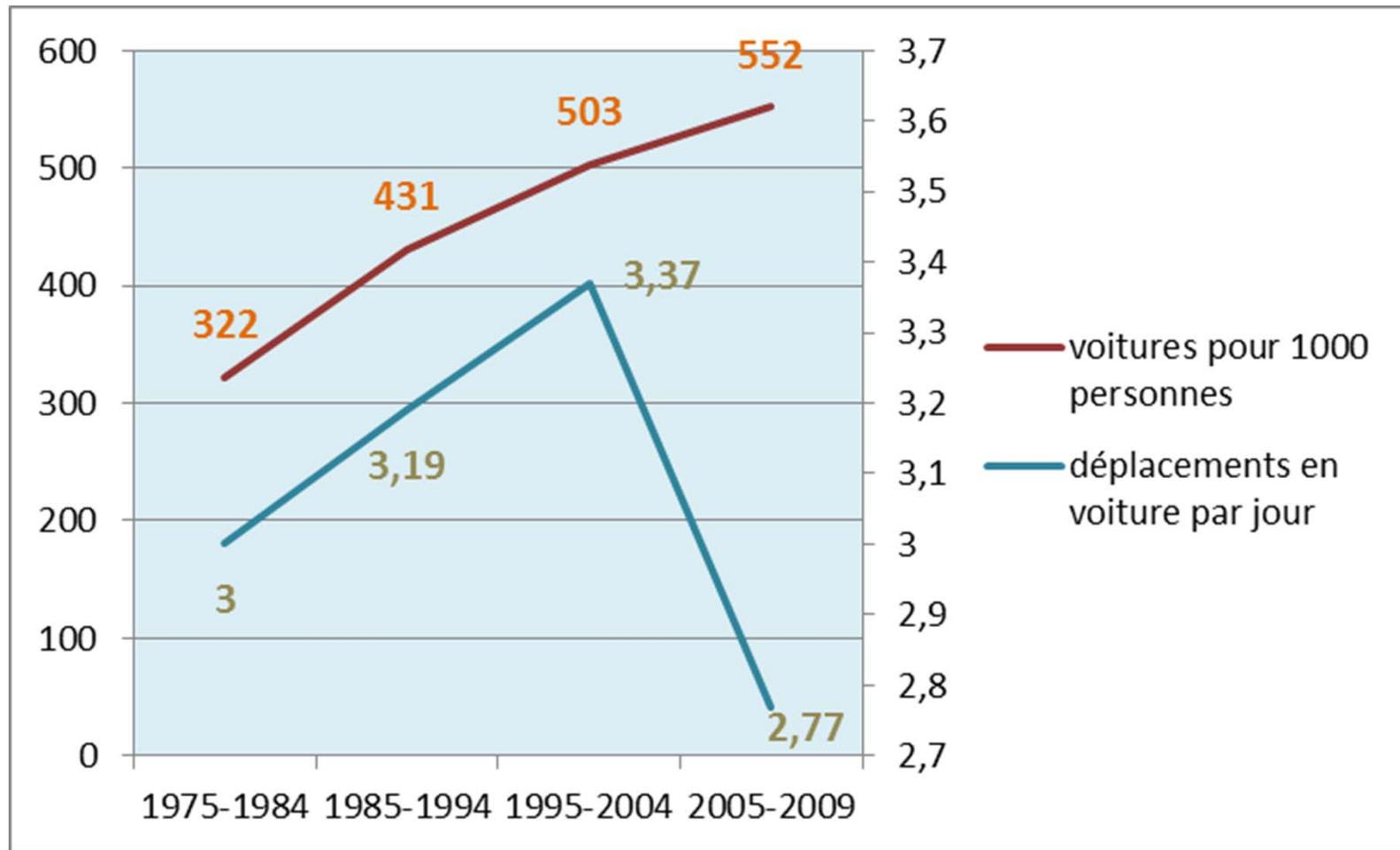


Source : B. Quételard



Tendances en France (5)

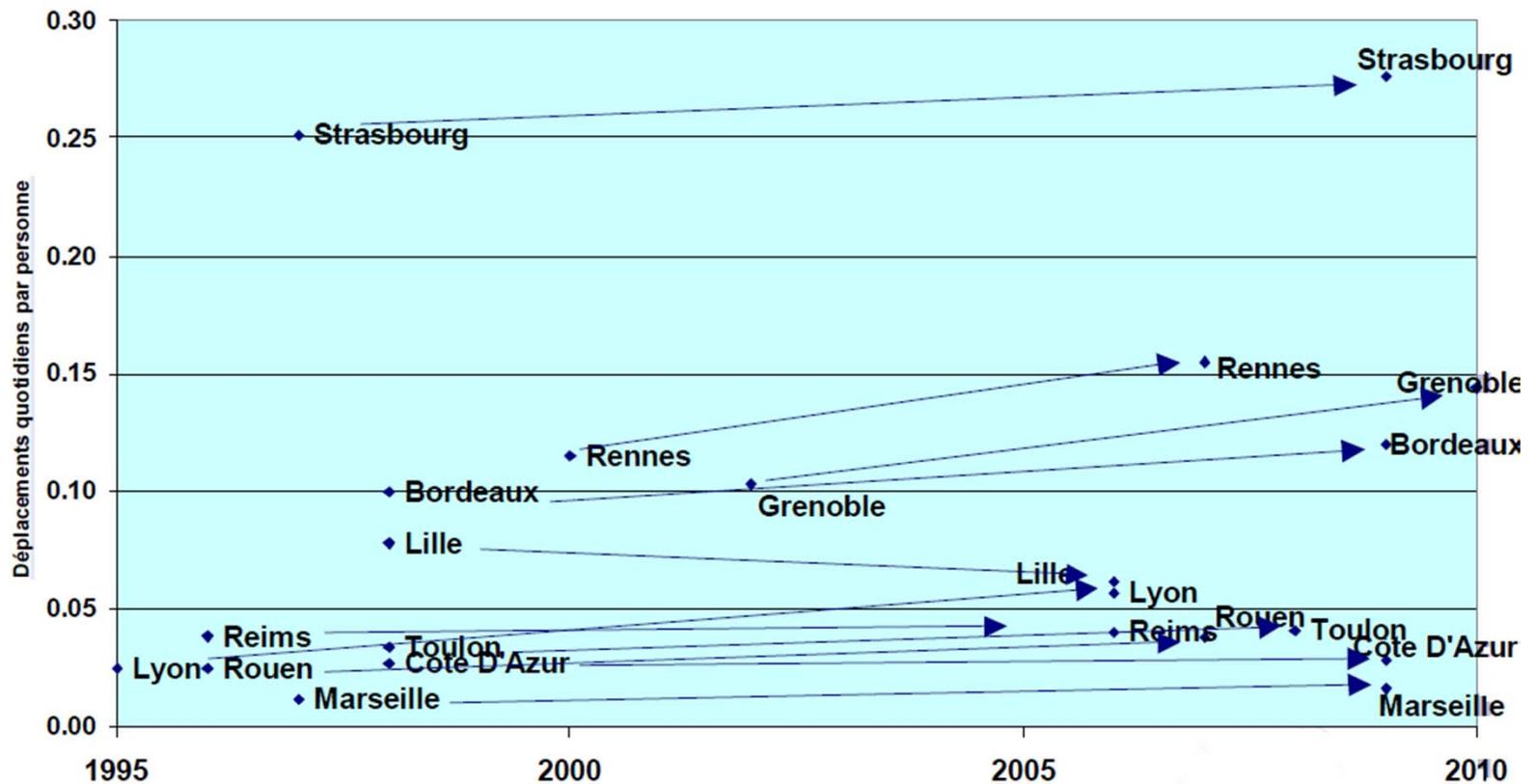
3. Découplage possession - utilisation de la voiture



Tendances en France (6)

4. Plus d'utilisation du vélo

Mobilité en vélo



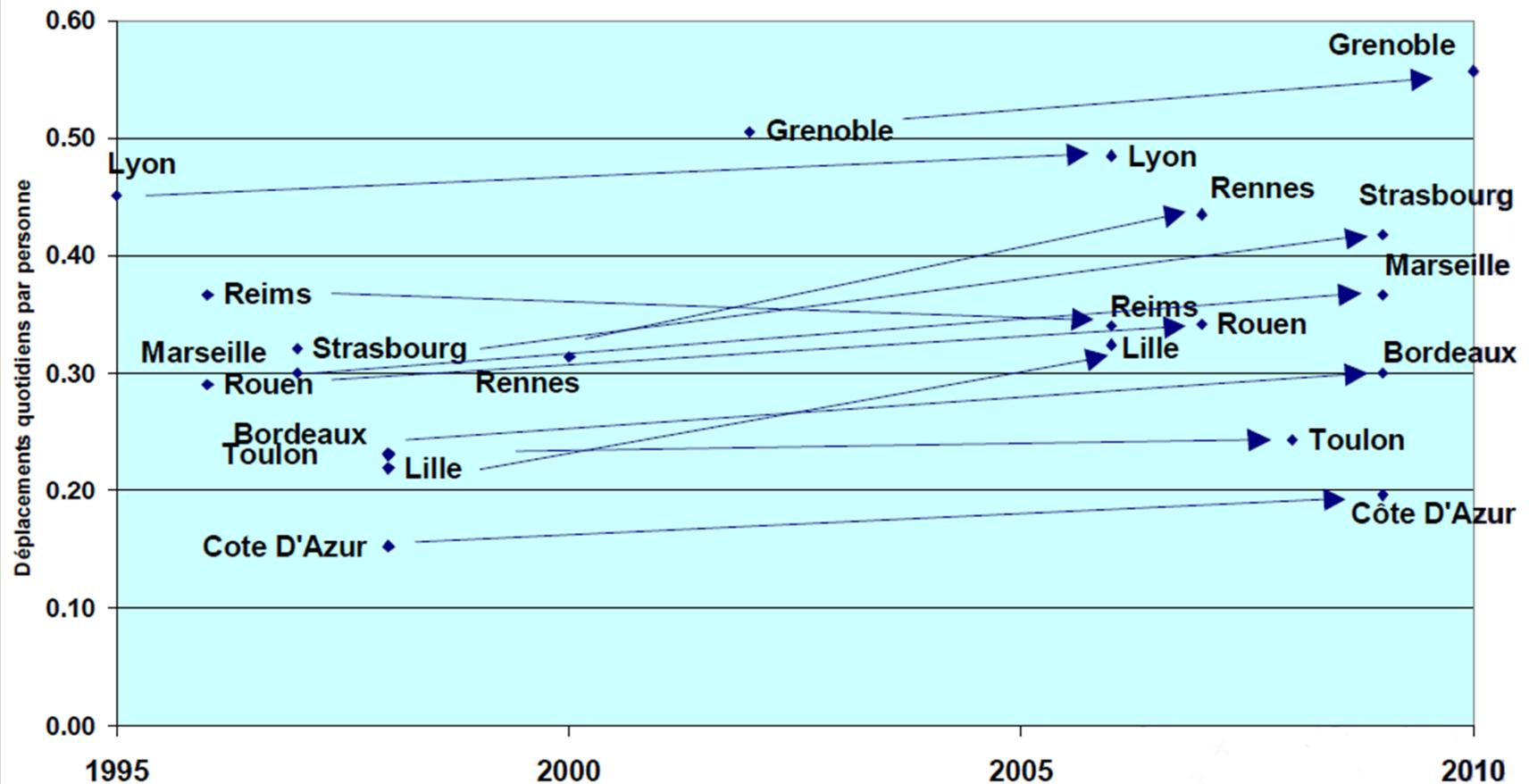
Source : B. Quételard

Tendances en France (7)

5. Plus d'utilisation des transports publics

Mobilité en TCU

Source : B. Quételard



Et en Belgique ?



Seulement 2 points de comparaison
au niveau fédéral

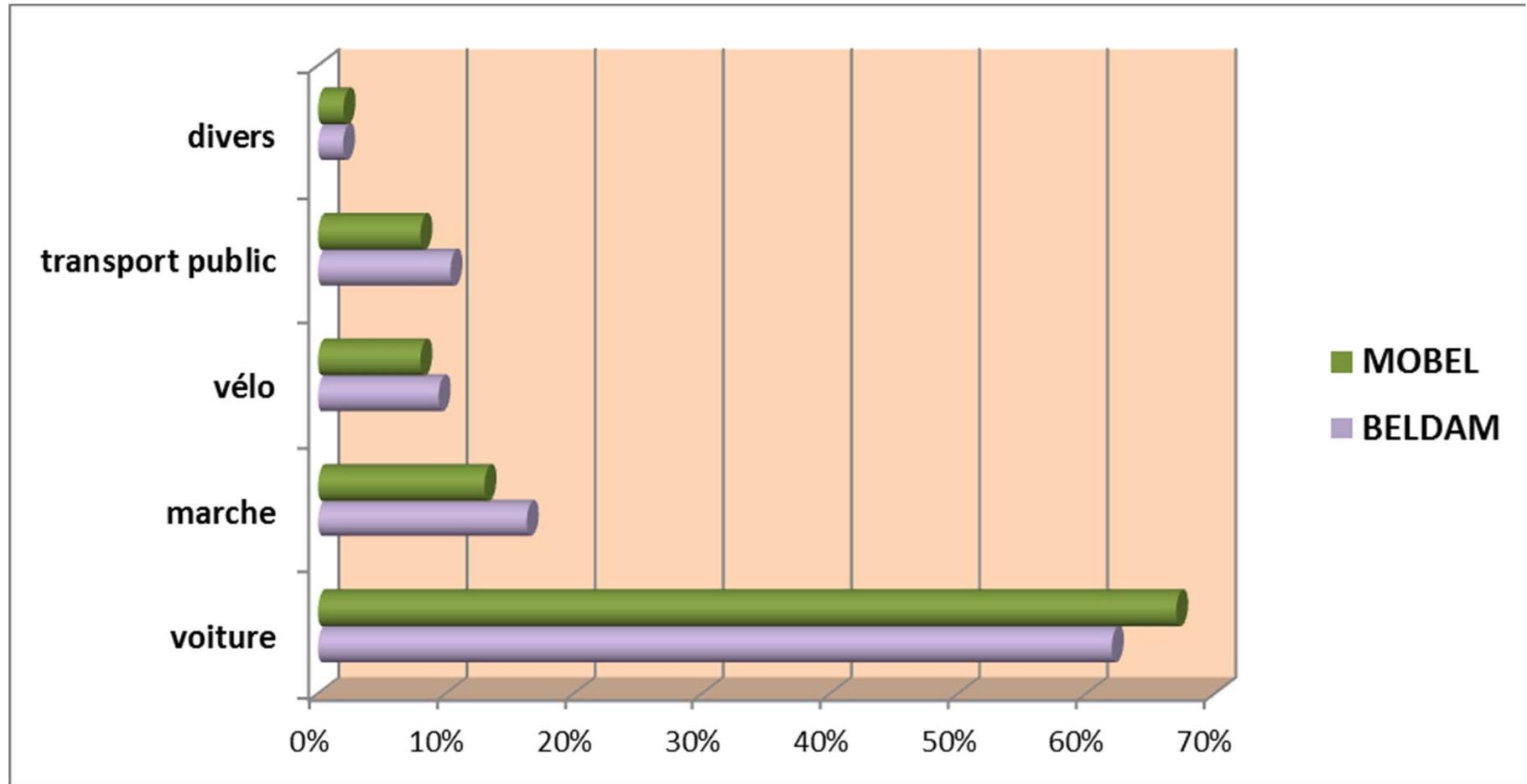


- MOBEL, 1999
- BELDAM, 2010

Tendance à la baisse de mobilité ?

- Certains comptages routiers « stagnent » ou baissent
- OVG : 3,8 déplacements par jour en 2007
3,6 déplacements par jour en 2009
- BELDAM : attention aux risques de biais
(« refus mous »)
MAIS, pour les diplômés du supérieur,
4,4 (MOBEL) -> 3,9 (BELDAM)

Érosion de la part de la voiture ?



Érosion de la part de la voiture ? (2)

- Moins de voiture pour les déplacements courts

	0 - 1 km		1 - 2 km	
	MOBEL	BELDAM	MOBEL	BELDAM
Voiture conducteur	24%	15%	46%	38%
Voiture passager	11%	6%	20%	15%
Taxi	0%	0%	0%	0%
Marche	51%	66%	12%	27%
Cyclo, moto	1%	0%	1%	1%
Vélo	11%	12%	18%	18%
Train	0%	0%	0%	0%
Tram	0%	0%	0%	0%
Métro	0%	0%	0%	0%
Bus	1%	0%	1%	0%
Autre	1%	0%	2%	1%
Base	4443	6472	2585	3941

Découplage possession - utilisation de la voiture ?

- Ménages motorisés

	Flandre	Wallonie	Bruxelles	Belgique
MOBEL	84%	81%	69%	82%
BELDAM	86%	83%	65%	83%

- Part modale de la voiture un jour ouvrable scolaire

	MOBEL	BELDAM
Voiture conducteur	49%	48%
Voiture passager	18%	14%

Plus de vélo ?

- Part modale du vélo un jour ouvrable scolaire

	MOBEL	BELDAM
Vélo	8%	9%

Plus de transport en commun ?

- Parts modales des transports publics un jour ouvrable scolaire

	MOBEL	BELDAM
Train	2%	3%
Tram	1%	1%
Métro	1%	1%
Bus	4%	5%

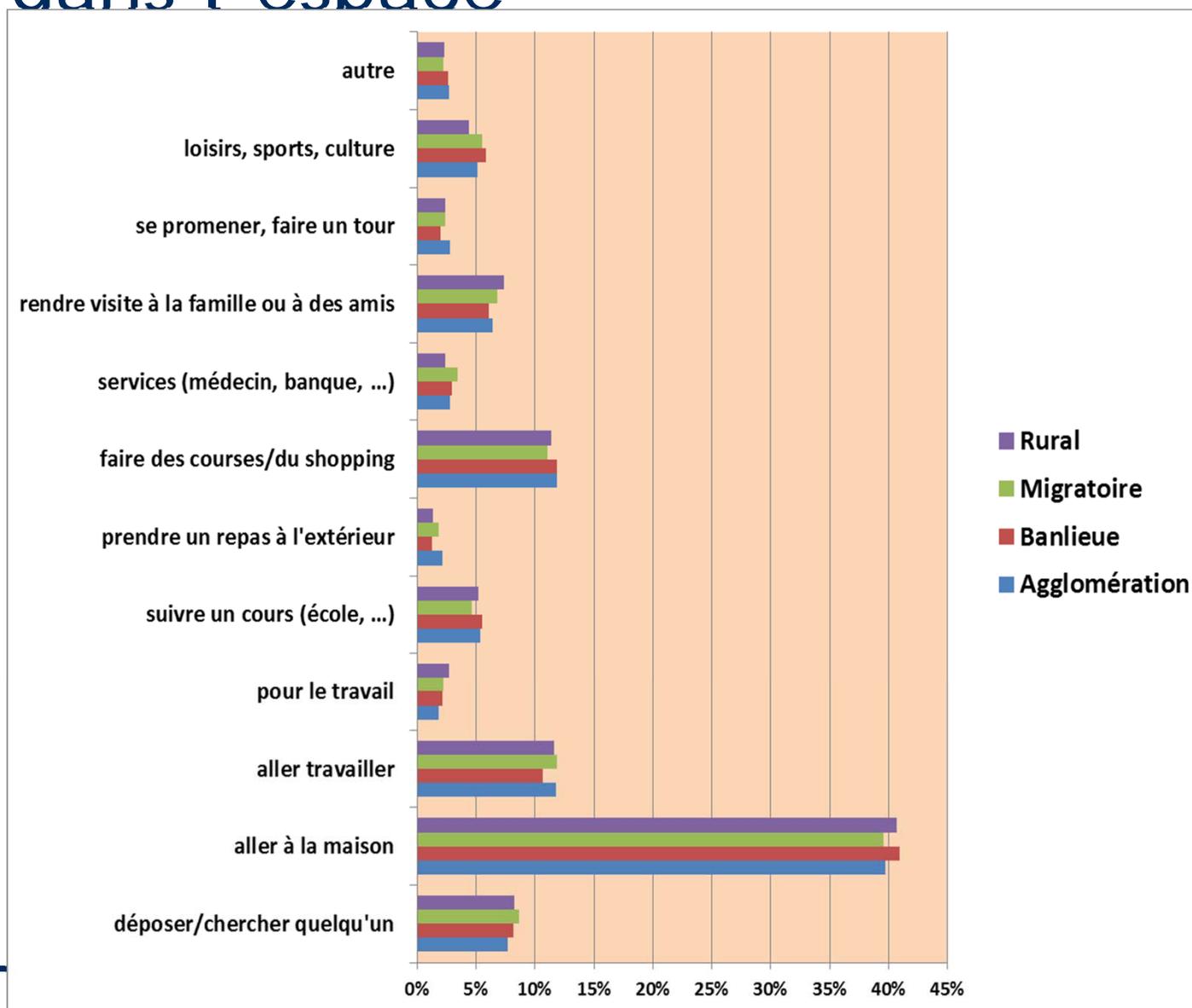
Stabilité des motifs

■ Dans le temps

	MOBEL	BELDAM
déposer/chercher qqn	8%	8%
aller à la maison	35%	40%
aller travailler	11%	12%
pour le travail	3%	2%
suivre un cours (école, ...)	5%	5%
prendre un repas à l'extérieur	2%	2%
faire des courses/du shopping	13%	12%
services (médecin, banque, ...)	5%	3%
rendre visite à la famille ou à des amis	7%	7%
se promener, faire un tour	3%	2%
loisirs, sports, culture	7%	5%
autre	0%	2%
Base	20911	37654

Stabilité des motifs (2)

■ Et dans l'espace



Et le futur ?

■ Mobilité = demande indirecte

⇒ Futur de la mobilité influencé par évolutions

❖ de la démographie

❖ de l'économie

❖ de la fiscalité

❖ de l'aménagement du territoire

❖ de la société

❖ de la technologie

❖ ...

Et le futur ? (2)

- Difficulté d'anticiper des tendances à partir de seulement 2 observations dans le temps
- Besoin d'outils pour la prospective

Pistes méthodologiques pour la prospective

- Continuer à réaliser des enquêtes
 - ❖ périodiques
 - ❖ ou mieux continues
- Disposer de séries temporelles

Pistes méthodologiques pour la prospective (2)

- Micro-simulation
- Modélisation par agents

Ex. : « VirtualBelgium »

- ✓ Individus et ménages au niveau de la commune
- ✓ Évolutions dans le temps
- ✓ Caractéristiques liées aux comportements de mobilité (ou santé, emploi, etc.)

**Merci pour
votre attention**