

Quelques idées dans le domaine des transports (pour la prochaine législature)

Philippe Toint

Groupe de Recherche sur les Transports, FUNDP

(philippe.toint@fundp.ac.be)

Midis de la mobilité, Bruxelles, mai 2007

- 1 Objectifs généraux
- 2 Le rôle classique du fédéral
- 3 De nouvelles actions ?
- 4 Quelques recommandations

- 1 Objectifs généraux
- 2 Le rôle classique du fédéral
- 3 De nouvelles actions ?
- 4 Quelques recommandations

- 1 Objectifs généraux
- 2 Le rôle classique du fédéral
- 3 De nouvelles actions ?
- 4 Quelques recommandations

- 1 Objectifs généraux
- 2 Le rôle classique du fédéral
- 3 De nouvelles actions ?
- 4 Quelques recommandations

- une vision partielle avec une compétence spécialisée
- un exercice intéressant, mais risqué
- *les conseillers ne sont pas les payeurs*

Soyez indulgents . . .

Le contexte

- la problématique **Kyoto et gaz à effet de serre**
- mobilités de plus en plus **difficiles**
- changements **technologiques** rapides
- entre les **régions et l'Europe**
- les fournitures énergétiques **?**
- le **poids** des idéologies ...

Quelques têtes de liste . . .

- transport de personnes
 - comportements de mobilité (activités, choix modaux, . . .)
 - transport ferroviaire + RER
 - transport aérien et accès aux aéroports
- transport de fret
 - transit camions
 - ferroutage et terminaux
 - vision internationale

... mais aussi :

- **compétition** croissante entre personnes et fret (infrastructure, temps, services)
- accompagnement des **changements technologiques** (véhicules, carburants, communications, ...)
- **politique fiscale** des transports (péages, voitures de société, politique tarifaire, ...)
- ...

évaluation des projets et politiques

- technique (économique, écologique, sociale)
- politique

La gestion des compétences fédérales : le rail

- le rail
 - le RER
 - assurer la **dynamique des travaux**
 - **lancer des études approfondies de la demande**
 - intégrer les connections avec les TPU régionaux
 - gestion du réseau passagers
 - partenariat avec les sociétés TP régionales pour la **définition d'une politique de gares**
 - politiques **tarifaires et financement**
 - gestion du réseau fret (ferroutage, lignes dédiées, gestion des sillons)
 - infrastructure (derégulation, maintenance)

La gestion des compétences fédérales : air et eau

- le transport aérien

... pas de commentaire peu informé, mais on devine :

- une vision durable du transport aérien ???
- la question de **Zaventem**
(une seule échappatoire (?) : une expertise **internationale**)
- la **fiscalité** des billets et slots (politique européenne)
- gestion écologiquement responsable des aéroports?

- le transport par voie d'eau

... prudence encore par manque d'expertise, mais :

- des **ports écologiquement durables?**
- certification des compagnies maritimes respectueuses de l'environnement ?
- infrastructures de transbordement (fluvial)

La gestion des compétences fédérales : fiscalité (1)

- la fiscalité des transports
 - débat sur les **accises des carburants** :
intégration des dimensions écologiques, économiques et de santé publique ?
 - déductibilité fiscale de certains déplacements
(une carotte et un bâton pour les **comportements**...)
 - la fiscalité des **voitures de société**
 - débat en cours (COCA, PROMOCO, CVO, ...)
 - ... en tirer les conséquences !
 - incitants à la transition vers des véhicules plus écologiques ?

La gestion des compétences fédérales : fiscalité (2)

- la fiscalité des transports (suite)
 - les politiques tarifaires transrégionales
où en sont les “pass” transregionaux et multimodaux ?
 - les péages (urbain, autoroutier, ...)
 - évolution assez inévitable ⇒ anticipation nécessaire
 - aspects éthiques (linéaire vs marginal)
 - aspects technologiques (standardisation, vie privée)
 - quels scénarii (réseaux) ?
 - coordination transrégionale ?
- ...

Le ré-investissement des matières régionales délaissées

Certains aspects importants de la mobilité sont peu investis par les régions

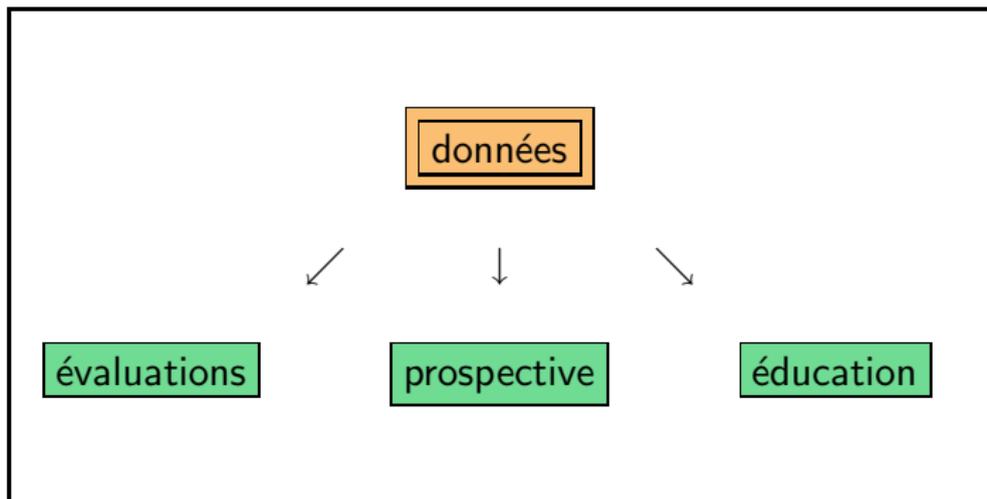
- les transports autour de **Bruxelles**
- l'**éducation** citoyenne aux transports durables
- le lien avec l'**Europe**
- ----- > **les évaluations** < -----
- ----- > **la prospective** < -----

Raisons :

- matières transrégionales
- coût (administrations peu équipées, ...)
- faible volonté politique

La clef de voûte

Ce qui rend une avancée possible :



(et les autres tâches ?)

Les évaluations

évaluations = situations a priori et a posteriori + interprétation

Situation :

- réseaux, flux (volumes), mesures (pollution, bruit, ...)
- comportements de mobilité
- environnement (législation, tarifs, ...)

Absolument crucial pour une politique *raisonnée* !

[*ouvrir à la recherche indépendante...*]

La prospective

prospective = situations historiques + interprétation

Situation :

- réseaux, flux (volumes), mesures (pollution, bruit, ...)
- comportements de mobilité (demande, localisations)
- environnement (législation, tarifs, ...)

Absolument crucial pour une politique *raisonnée* !

[*ouvrir à la recherche indépendante...*]

L'éducation du public

éducation = information + interprétation (message)

Information :

- réseaux, flux (volumes), mesures (pollution, bruit, ...)
- comportements de mobilité (demande, écomobilité, ...)
- environnement (législation, tarifs, ...)

Absolument crucial pour une politique *acceptable*!

L'importance des comportements

Pour les personnes :

les déplacements sont causés par le désir des individus de participer à des activités situées dans des lieux différents

Pour les marchandises :

les déplacements sont causés par le désir des entreprises d'utiliser les marchandises dans des activités situées dans des lieux différents

Le transport n'est pas un but en soi !

La collecte de données : un créneau porteur pour le SPF

La collecte de données : un créneau porteur pour le SPF

Pourquoi ?

- 1 **incontournable** *si disponible!*
- 2 consolide une **expérience** réelle
- 3 **terrain relativement neutre** dans le jeu régional
- 4 position **européenne** forte

Les données au service du pays

fourniture de données = service !

- Pour qui ?
(interne, régions, fédéral, Europe, chercheurs, public)
 - Quelles données ?
 - **comportements** de mobilité et **demande**
 - **réseaux** (topologies, caractéristiques, horaires, trafic, ...)
 - parc des **véhicules**
 - **logistique**
 - **impacts externes** (émission de gaz, bruit, coût, ...)
 - aspects de **société** (lois, santé, ...)
- (à réfléchir plus avant)

banque de données largement accessible

Le service des données : une vision professionnelle

Un service nécessairement **professionnel** :

- vision du long terme (recensement !)
- organisation de la collecte (administration, fréquence, budgets)
- mise en forme et distribution (rapports, internet)
- maintenance des banques de données
- suivi des méthodes (protocoles, technologies nouvelles, vie privée)
- collaboration avec les utilisateurs

une option intellectuelle/organisationnelle sérieuse

Actions possibles (1) :

Un service d'évaluation des actions mobilité et transports

- suivi d'initiatives sélectionnées
- co-sponsorisation méthodologique (ex CERTU)
- charge pour les régions
- neutralité politique nécessaire
- dans le contexte EMAS ?

Un service de prospective ?

- capacité de **modélisation** et/ou de **critique**
- association avec des chercheurs
- lien/interface/boucle avec le Bureau du Plan ?

Actions possibles (2) :

Un programme ambitieux d'éducation citoyenne

- le **seul levier efficace** à long terme pour l'environnement
- rendre des **politiques** sensées **acceptables**
(remplacer (?) l'idéologie par l'information)
- le public est demandeur d'informations (culture du débat public)
- en lien avec l'IBSR ?

En quelques mots ...

(Intelligent) business as usual ... MAIS

- 1 insérer le triangle de la durabilité (économie, écologie, société) dans *tous* les projets
- 2 devenir l'acteur incontournable de la *collecte de données*
- 3 coordonner des actions nationales d'*éducation du public*
- 4 développer un *service* aux régions

Merci de votre attention !